

Nummer **05-0853-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ KT8 7015
Hersteller Keskin Tuning
Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell KT8
 Typ KT8 7015
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	KT8 7015 Y1/N01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	25	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7015 Y1/N01 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	35	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7015 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	25	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7015 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	35	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7015 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	25	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7015 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	35	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7015 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	25	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7015 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	35	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7015 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	25	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7015 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	35	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7015 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	25	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7015 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	35	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7015 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	25	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7015 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	35	560	1935	5/2005
X3	KT8 7015 X3/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	35	560	1935	5/2005
Y4	KT8 7015 Y4/N20 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$	4/108/63,4	25	560	1935	5/2005
X3	KT8 7015 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	560	1935	5/2005
Y4	KT8 7015 Y4/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	4/108/65,1	25	560	1935	5/2005
Y1	KT8 7015 Y1/N06 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 58,1$	4/100/58,1	35	560	1935	5/2005
Y2	KT8 7015 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	25	535	1935	5/2005
Y2	KT8 7015 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	25	535	1935	5/2005
Y2	KT8 7015 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	25	535	1935	5/2005

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen Keskin
 Radtyp und Ausführung KT8 7015 (s.o.)
 Radgröße 7Jx15H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen EXC
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	35	560
4/108	185/55R15	35	560
5/100	185/55R15	25	535

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	30.05.05
Radzeichnung	KT8 7015	30.05.05
Radzeichnung	DJ-401705	14.01.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.Juli 2005



Messemer

00082644.DOC